



### Kategorie 1:

Ein Fahrzeug, nahezu einwandfrei. Restauriert oder mit erheblichem Aufwand instand gesetzt, ohne Restarbeiten, sofort zulassungs- und einsatzbereit.

### Kategorie 2:

Ein Fahrzeug, umfangreich instand gesetzt, technisch vollkommen in Ordnung, ggf. kosmetische Restarbeiten, sofort zulassungs- und einsatzbereit.

### Kategorie 3:

Ein Fahrzeug welches in Verbindung mit „Werkstattarbeiten“ zulassungs- und einsatzbereit ist.

### Kategorie 4:

Ein Fahrzeug welches in Verbindung mit „Werkstattarbeiten“, ggf. mit „Motorinstandsetzungsarbeiten“ und Zusatzarbeiten zulassungs- und einsatzbereit ist. Eventuell sind Lackierarbeiten notwendig. Bei Cabrio- und Targa Fahrzeugen sind ggf. Bezüge der Dächer nötig.

### Kategorie 5:

Ein Fahrzeug bei dem umfangreiche Instandsetzung- und Restaurierungsarbeiten nötig sind.

### Kategorie 6:

Ein Fahrzeug bei dem in ganz erheblichem Umfang Instandsetzung- und Restaurierungsarbeiten nötig sind. Es sind in erheblichem Umfang Fehlteile möglich.